



Pandora

Charge stations





Slim 20



AC+DC

Standard 20 | 40



AC+DC

Optima 40 | 60



AC+DC

Tetra 40 | 60 | 80



DC+DC
AC+DC

Pro Charge
60 | 80 | 120

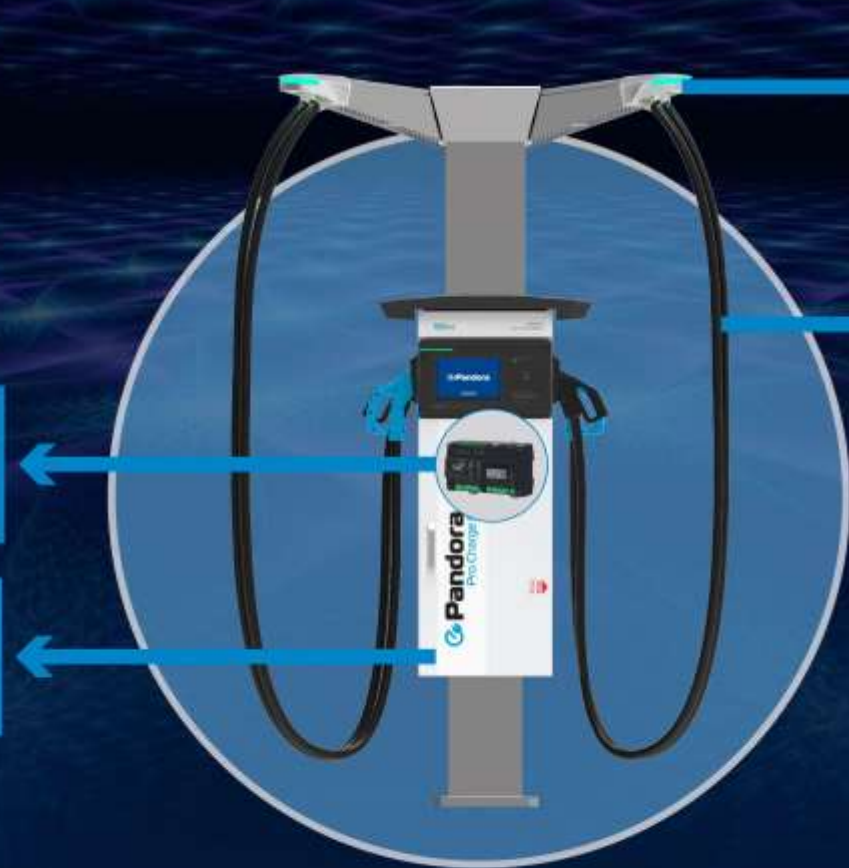


Pro Charge 160 Duo
Pro Charge 80 | 120 Guss

Полностью разработаны и произведены в РФ!

Собственный контроллер управления зарядной станцией, протоколами общения с электромобилями и внешними серверами

Собственные корпуса из нержавеющей стали 1,5мм с порошковой краской



Собственное производство LED-подсветки и LED-индикатора

Российские кабельные сборки

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ



ОТ СЛОВ К ДЕЛУ



Зарядные станции. Импортозамещение компонентов

ISOMETER®



Счётчик
постоянного тока



Контроллер
JC 6511



Счётчик RoMiMo

U	301.5	V
I	31.5	A
E	30.0	kWh
	<input type="checkbox"/> LOADER error	
R.p	---	kOm
R.n	---	kOm



Контроллер
Pandora PLS 07



Управление, программирование и диспетчеризация станций Pandora EV



Полностью разработаны и произведены в РФ!

В 2022 г. в автобизнесе, и многих других сферах, мы столкнулись с беспринципным антироссийским отношением «западных» корпораций к своим обязательствам по поддержке проданного оборудования...

Мобильные приложения автопроизводителей



Доступ к серверам автопроизводителей для проведения технического обслуживания



ОТКЛЮЧЕНО



Собственное ПО и серверное хозяйство!

- Серверное хозяйство Pandora организовано в России
- ПО разработано самостоятельно и не требует продления лицензий или поддержки от сторонних компаний
- Собственное управление системой шифрования данных на серверах

Максимальная IT-независимость!



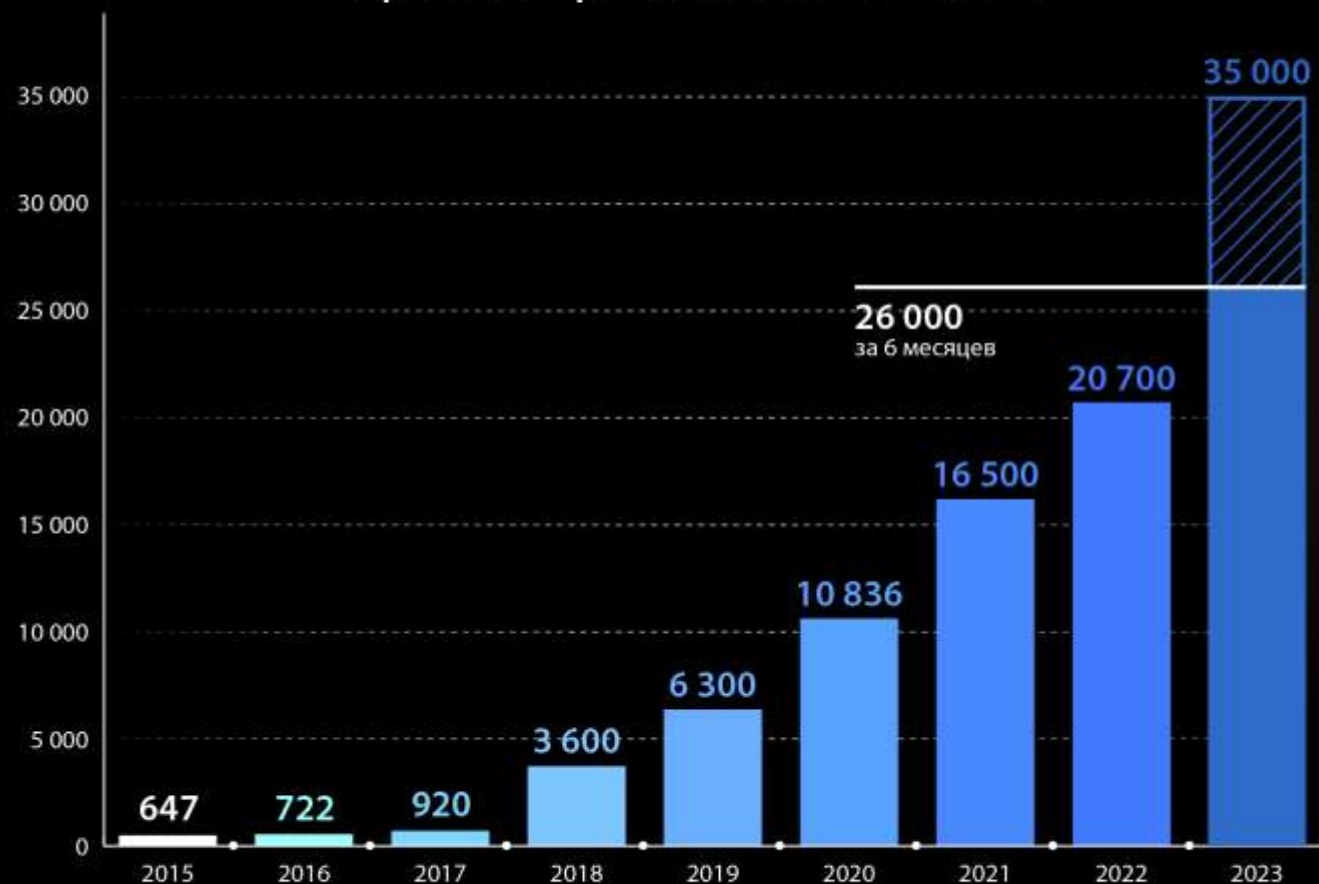


Новый ЦОД

- > 2,5 МВт (общая мощность)
- > 800 кВт (климатическая установка)
- > 1100 м²



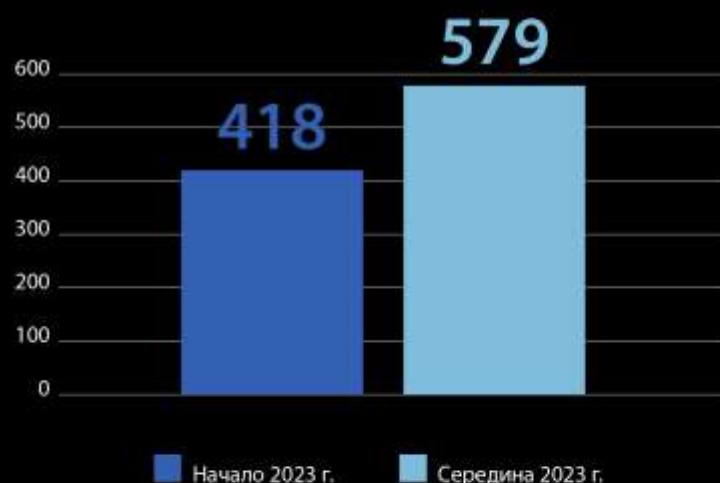
Парк электромобилей в РФ, шт.



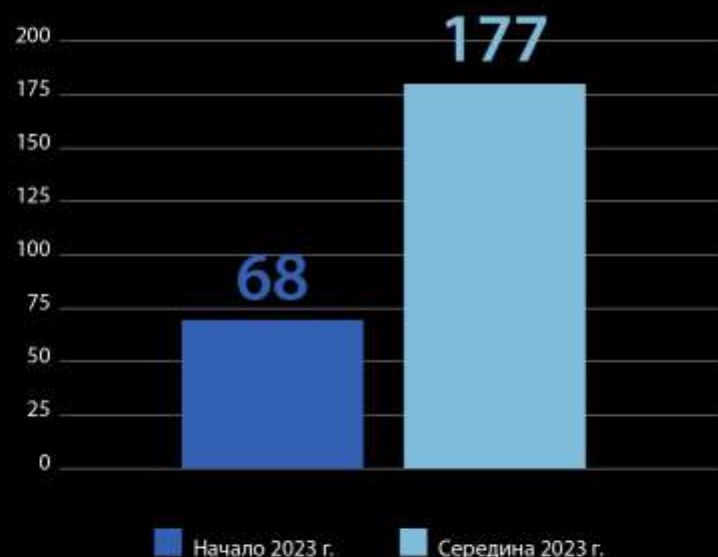
PHEV



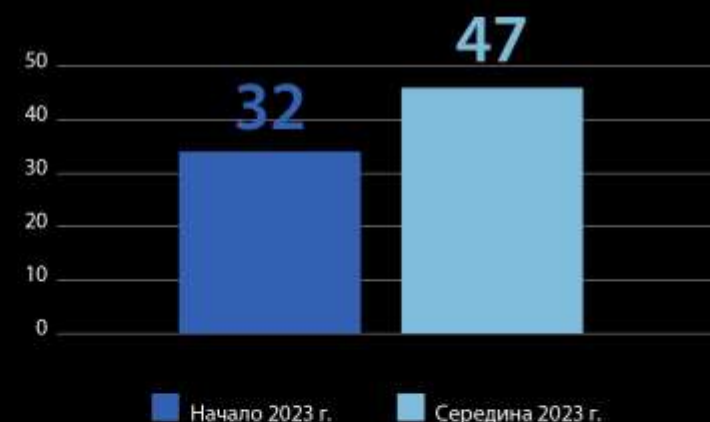
Количество зарядных станций
в Москве и МО



Количество зарядных станций
в Санкт-Петербурге и ЛО



Количество зарядных станций
в Краснодаре



Увеличение количества установок зарядных станций – это объективный и динамично развивающийся процесс. И Pandora будет активно участвовать в этом бизнесе!

Дилеры Москвич, Эволут и TANK уже имеют требования представительства по размещению зарядных станций!

 **EVOLUTE**

HAVAL    **ORA**  **WEY**

 **EXEED**
CHERY

Стратегия Chery в РФ: 15-20% подзаряжаемых гибридов в 2024 г., и 20-25% в 2025 г. от общего числа продаваемых автомобилей



Импорт электромобилей и PHEV-гибридов:

из Европы



из США



из Китая



из Японии



Производство электромобилей в РФ,
планы:

EVOLUTE

(г. Липецк, завод «МОТОРИНВЕСТ»)

МОСКВИЧ

(г. Москва, бывший завод РЕНО)

КАМА

(г. Набережные Челны)



ID-линейка VW



Tesla Model 3 / Model Y





HiPhi Z

Hongqi E-HS9

Hummer EV

AVATR 11

Lotus Eletre

Альтернатива премиум-брендам,
прекратившим официальные поставки автомобилей в РФ



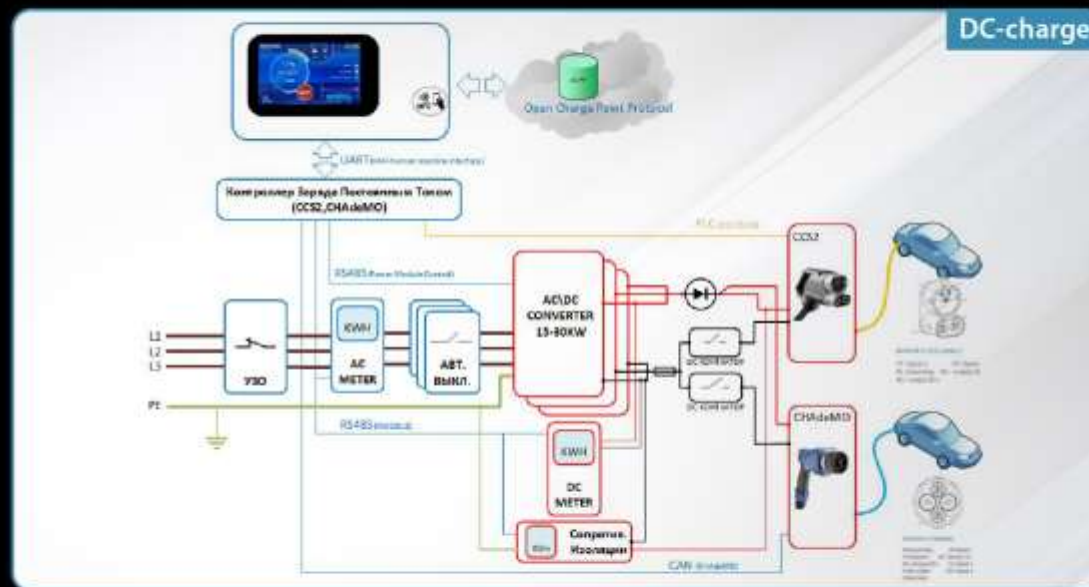
~~RANGE
ROVER~~



Зарядные станции постоянного тока (DC) или «быстрые зарядные станции»



Мощность заряда
20кВт – 160кВт



Зарядные станции переменного тока (AC)



Мощность заряда
7кВт – 22кВт



Зарядка от домашней бытовой розетки – для самых неторопливых...



Мощность розетки: $220V * 16A = 3,5 \text{ кВт}$

Емкость батареи: $\sim 90 \text{ кВт*ч}$

Время полного заряда = **25 часов**

Зарядные станции и переменного (AC),
и постоянного тока (DC) – реальная необходимость
для каждого владельца электромобиля:

- установка собственной домашней станции (если есть частный дом и достаточная мощность);
- пользование общественными зарядными станциями

Текущая ситуация на примере нескольких регионов:

«По имеющимся наблюдениям складывается достаточно устойчивая пропорция, согласно которой для полноценного развития легкового электротранспорта **на 10 электромобилей должна функционировать как минимум 1 общественная зарядная станция.** Причем зарядная инфраструктура должна развиваться с некоторым опережением для обеспечения критической массы автомобилей.»*

Количество электромобилей в Москве и МО (Q4 2022)

4200 шт.

Количество быстрых зарядных станций в Москве и МО (Q4 2022)

122 шт.

ДЕФИЦИТ 298
быстрых зарядных станций (минимум)

Количество электромобилей в Краснодарском крае (Q4 2022)

1400 шт.

Количество быстрых зарядных станций в Краснодарском крае (Q4 2022)

77 шт.

(из них 55 по гос. субсидии)

ДЕФИЦИТ 63
быстрых зарядных станций (минимум)

* ИМИТАЦИОННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ДЛЯ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА НА УРОВНЕ РЕГИОНА
Каталевский Д. Ю., Гареев Т. Р., 2020 Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ, 119571, Россия, Москва, Просп. Вернадского, 82
Сколковский институт науки и технологий, 121205, Россия, Москва, Большой бульвар, 30/1

Перечень инициатив социально-экономического развития до 2030 года

Распоряжение от 6 октября 2021 года №2816-р

Развитие электротранспорта включено в трек «Технологический рывок»



«Если Россия не успеет развить отрасль электромобилей за 2-3 года, она будет потеряна для экономики страны»

А.Р. Белоусов

Первый заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации

Концепция по развитию производства и использованию электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года

Постановление от 23 августа 2021 г. №2290-р

Органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления рекомендовано руководствоваться положениями Концепции при разработке и реализации целевых программ и иных документов

Зарядные станции отнесены к энергоэффективному оборудованию (ТК 039)

1 этап



2 900

быстрых зарядных станций



9 400

медленных зарядных станций

2021-2024

2 этап



72 000

быстрых зарядных станций



28 000

медленных зарядных станций

2025-2030

- Автосалоны
- Частные клиенты
- Бизнес-центры
- Торговые центры
- Паркинги
- Жилые комплексы
- Застройщики ЖК и БЦ
- Отделения банков
- Фитнес-центры
- Инфраструктурные объекты

Slim 20



Standard 20 | 40



Optima 60



CHAdeMO



CCS Combo2



GB/T

Уникальное предложение
на российском рынке – коннектор
Tesla US (NACS)

GB/T
(Китай)



CCS Combo2
(Европа)



CHAdeMo
(Япония)



Tesla
(США)





 Pandora

Европейские производители зарядных станций ушли из России



ABB



KOSTAD



EVlink



Schneider
Electric

 Pandora 



Slim 20

Применение

- Частные домовладения
- Малые офисы
- Ремзоны в автосалонах

Мощность

20 кВт

Особенности

- Следящая мощность заряда 1÷20 кВт
- Режим подготовки к поездке
- Экорежим: заряд по расписанию



CHAdeMO

CCS Combo2

GB/T

вес менее 40 кг
размер 715 x 470 x 150 мм

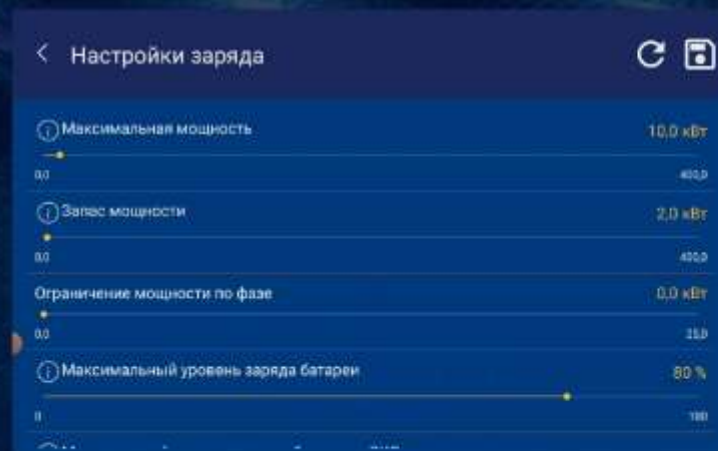
Интерфейсы для домашней станции быстрой зарядки



История событий

ID	Уровень заряда	Время	Тип зарядки	Энергия
19	61 - 61%	15:19 - 15:19 13.01.2023	CHAdeMO	0,0kWh
18	59 - 61%	15:03 - 15:17 13.01.2023	CHAdeMO	2,3kWh
17	59 - 59%	14:31 - 14:36 13.01.2023	CHAdeMO	0,5kWh
16	59 - 59%	14:28 - 14:30 13.01.2023	CHAdeMO	0,2kWh
15	60 - 60%	10:35 - 10:37 13.01.2023	CHAdeMO	0,2kWh
14	90 - 90%	15:54 - 15:55 11.01.2023	CHAdeMO	0,0kWh

Настройки





Электромобили со стандартом GB/T



Volkswagen ID4 (China)



Volkswagen ID6 (China)



BYD HAN



Zeekr 001



Tesla Model Y (China)



Voyah Free



Evolute (2023)



NIO EC6



Xpeng P7



BMW iX3 (China)



Hongqi e-hs9



BYD Song Pro

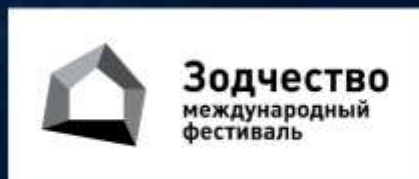


ORA Good Cat



Оптимальная компоновка и локализация компонентов зарядных станций Pandora

Дизайн корпуса
зарядной станции
украсит любое
частное домовладение



Вместо 2-х устройств (DC meter и IMD BENDER) может быть установлено интегрированное устройство PANDORA_POMIMO (счетчик DC и контроль сопротивления изоляции)

Корпус – нержавеющая сталь с порошковым покрытием, полностью изготовлено на PANDORA

DC счетчик

Устройство контроля сопротивления изоляции BENDER ISOMETER

Универсальный контроллер зарядной станции PANDORA CCU

Силовой модуль

Поддерживаемые модели:
PANDORA_DC_20KW,
HUAWEI, UUGREEN,
ELECTWAY, MAXWELL





Зарядная станция Pandora – украшение любого загородного дома!



HE Pandora 20кВт



Pandora 20кВт

Standard 20 | 40

Применение

- Публичные паркинги
- Торгово-офисные центры
- Фитнес-центры
- Парковки многоквартирных домов

Мощность

20, 40 кВт

Особенности

- Протокол OCPP 1.6
- Внешний мониторинг и управление
- Самые компактные габариты
- Монтаж на фасадах зданий под навесом



CHAdeMO

CCS Combo2

GB/T

вес менее 45 кг
размер 720 x 445 x 250 мм



Монетизация зарядной станции: процесс



- обеспечение парковочных мест
- обслуживание станции

кросс-продажи (кафе, ресторан)

привлечение новых клиентов

имидж организации

доход от услуг по зарядке электромобиля



- перевод владельцу ЭЭС оплаты за вычетом комиссии оператора
- запуск зарядной сессии



- мобильное приложение оператора



- сервер оператора

- выбор ЭЭС
- оплата зарядной сессии

- комиссия оператора



АйТи Чардж

Управление зарядными станциями для электромобилей



Punkt E

Зарядные станции для электромобилей



Electro.Cars

Зарядные станции для электромобилей, электрокары и приложение электрозаправок для водителей и бизнеса



Sitronics Electro

Сеть зарядных станций для электромобилей



E-way

Сервис зарядки электромобилей под ключ



РусГидро

Федеральная сеть быстрых зарядных станций для электромобилей



ChargeNet

Сеть зарядных станций для электромобилей

Помимо привлечения новых посетителей и повышения входящего трафика, быстрая DC-зарядная станция сама себя окупает и приносит дополнительный доход организации!



**Имиджевые выгоды
организации:**

Добавление на карты зарядных станций Яндекс, 2Chargers, 2GIS

Инфоповод обсуждений об организации в сообществах, форумах, группах автомобилистов

Создание дополнительного сервиса, комфорта для посетителей на электромобилях

Автоматическое поднятие Статуса организации, как современной и технологичной

Возможность создания сети собственных зарядных станций, собственного Мобильного Приложения, создания зарядной инфраструктуры

Сеть зарядных станций «Pandora»

Сбор BIG DATA
пользователей

Формирование
клиентской базы
по услуге заряда
электромобилей

Укрепление
привязанности
пользователя
к организации

Получение
масштабируемого
дохода от сети
зарядных станций
(100 зарядных станций x
1 млн руб = **100 млн**
дохода
в год)

Создание
современного
инфраструктурного
проекта, с потенциа-
льной рыночной
стоимостью 200-300%
от вложенных затрат
в течение 5 лет

Возможность
создания
маркетинговых
кросс-проектов
с партнерами
в различных
областях



Электромобили эволюционируют очень быстро
и требуют оперативного обновления зарядной инфраструктуры

С зарядными станциями Pandora вы будете всегда с актуальным оборудованием:

- обновление прошивок контроллера
- поддержка современных стандартов зарядных пистолетов, в том китайский стандарт GB/T
- возможность замены установленных зарядных пистолетов на новые форматы, без замены всей станции
- гарантийная и сервисная поддержка российской компании



Lucid Air Sapphire



BMW i7



HiPhi X



Lotus Eletre

Optima 40 | 60

Применение

- Рестораны
- Автомагистрали
- Автохозяйства
- Транспортно-пересадочные узлы
- Операторы сетей ЭЭС

Мощность

40, 60 кВт

Особенности

- Выгодное соотношение стоимости и мощности
- Протокол OCPP 1.6
- Влагозащищенное исполнение
- Расширенный температурный диапазон (-40...+50°C)
- Антивандальная подсветка

ЛУЧШАЯ
ЦЕНА

CHAdeMO

CCS Combo2

GB/T

вес менее 110 кг
размер 1850 x 640 x 350 мм



Исполнение для северных регионов

Optima 60 Arctic edition

Применение

- Любые объекты с сильными отрицательными температурами

Мощность

60 кВт

Особенности

- Встроенная система внутреннего подогрева станции
- Протокол OCPP 1.6
- Влагозащищенное исполнение
- Расширенный температурный диапазон (-50...+50°C)
- Интегрированный утепленный корпус
- Антивандальная подсветка



вес менее 110 кг
размер 1850 x 640 x 350 мм

Tetra 40 | 60 | 80

Применение

- Рестораны
- Автомагистрали
- Автохозяйства
- Транспортно-пересадочные узлы
- Дизайнерские объекты

Мощность

40, 60, 80 кВт

Особенности

- Привлекательный компактный корпус
- Протокол OCPP 1.6
- Влагозащищенное исполнение
- Расширенный температурный диапазон (-40...+50°C)
- Антивандальная подсветка
- Напряжение до 1000V



вес менее 110 кг
размер 1850 x 640 x 350 мм

Pro Charge 60 | 80 | 120



вес менее 150 кг
размер 1850 x 640 x 350 мм

Применение

- Автомагистрали
- Автохозяйства
- Транспортно-пересадочные узлы
- Корпоративные парки
- Парки такси

Мощность

60, 80, 120 кВт

Особенности

- Протокол OCPP 1.6
- Влагозащищенное исполнение
- Расширенный температурный диапазон (-40...+45°C)
- Напряжение до 1000V
- Опционально АС-розетка Type2
- Антивандальная подсветка

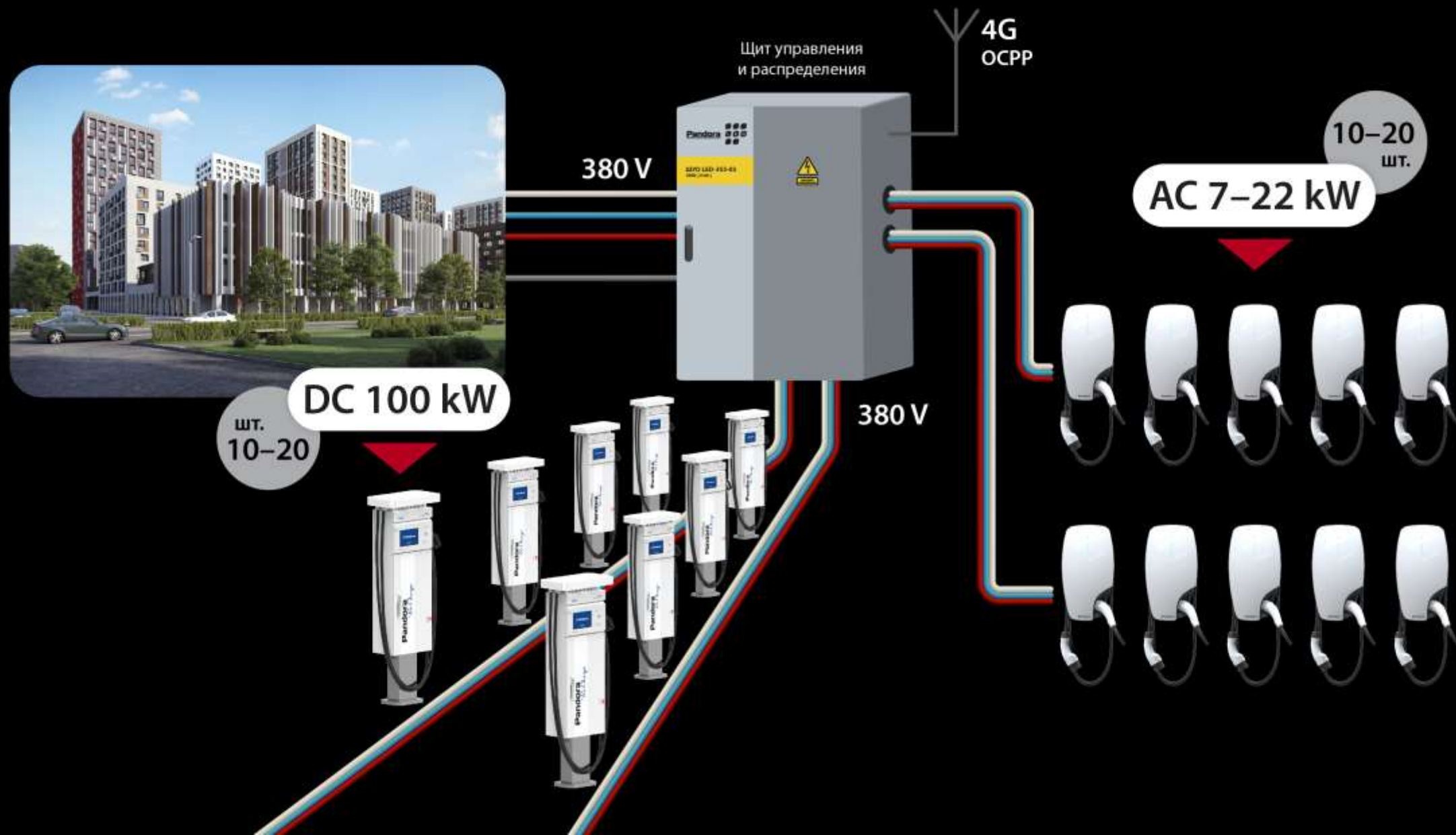




Линейка Pandora Pro Charge 60 | 80 | 120 – профессиональное и надежное оборудование для объектов с большой интенсивностью использования на высокой мощности:

Технические возможности:

- Полноценные 60|80|120кВт выдаваемой мощности на один коннектор CCS2Combo
- Силовые блоки с напряжением до 1000V
- Усиленная система вентиляции для исключения дерейтинга мощности
- Опциональная возможность интеграции AC-зарядного порта Type2 мощностью 22кВт и возможность одновременной зарядки 2-х электромобилей (DC+AC)
- Опциональная возможность исполнения DoubleCharge и одновременная зарядка двух электромобилей (DC+DC) с динамическим распределением мощности
- Опциональная возможность интеграции AC-зарядного порта и исполнения DoubleCharge, и одновременная зарядка трех электромобилей (DC+DC+AC)
- Силовые блоки с напряжением до 1000V: возможность еще более быстрой зарядки Porsche Taycan, Audi e-tron GT, Hyundai IONIQ, KIA EV6 и других электромобилей с 800-вольтовой архитектурой тяговой батареи





Модельный ряд

Pro Charge GUSS 80 | 120



CHAdeMO

CCS Combo2

GB/T

вес менее 150 кг
размер 2770 x 1930 x 320 мм

Применение

- Автомагистрали
- Автохозяйства
- Транспортно-пересадочные узлы
- Корпоративные парки
- Парки такси
- Дизайнерские объекты

Мощность

80, 120 кВт

Особенности

- Протокол OCPP 1.6
- Влагозащищенное исполнение
- Расширенный температурный диапазон (-40...+45°C)
- Напряжение до 1000V
- Подсветка парковочного места



вес менее 150 кг
размер 1850 x 640 x 350 мм

Линейка Pandora Pro Charge GUSS 80 | 120 – самая красивая мощная зарядная станция, которая привлечет внимание всех владельцев электромобилей и подчеркнет имидж организации

Технические возможности:

- Полноценные 80 | 120 кВт выдаваемой мощности при зарядке одним коннектором CCS2Combo
- Конструкция корпуса с подвесными кабелями - легкость манипуляций с зарядным пистолетом – большая часть веса кабеля остается на подвесе, а также отсутствие волочения кабеля по асфальту и риска его повреждения
- Мощная светодиодная подсветка парковочного места для электромобиля
- Яркий LED-индикатор местонахождения и занятости станции
- Силовые блоки с напряжением до 1000V: возможность еще более быстрой зарядки Porsche Taycan, Audi e-tron GT, Hyundai IONIQ, KIA EV6 и других электромобилей с 800-вольтовой архитектурой тяговой батареи.
- Усиленная система вентиляции для исключения дорейтинга мощности
- Имиджевый дизайн станции для VIP-отделений банков и центральных офисов крупных компаний, который подчеркнет престиж организации и следование современным тенденциям электрификации



Модельный ряд

Pro Charge DUO 120|160

Применение

- Автомагистрали
- Автохозяйства
- Транспортно-пересадочные узлы
- Корпоративные парки
- Парки такси
- Дизайнерские объекты

Мощность

120 | 160 кВт

Особенности

- 4 зарядных пистолета DC
- Протокол OCPP 1.6
- Влагозащищенное исполнение
- Расширенный температурный диапазон (-40...+50°C)
- Напряжение до 1000V
- Подсветка 2-х парковочных мест



вес менее 200 кг
размер 2500 x 700 x 400 мм

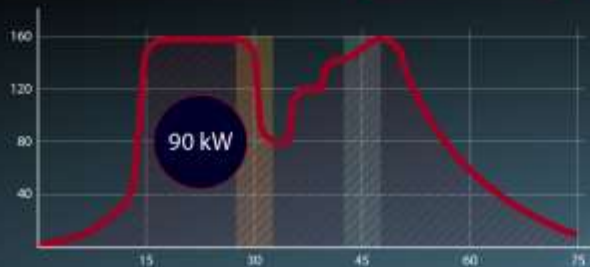
Pro Charge DUO 120|160

- две зарядные сессии с индивидуальными профилями одновременно
- балансное распределение мощности
- глубина балансного разделения 1-60(80)kW / 1-120(160)kW с автоматическим переключением 120(160)kW на канал

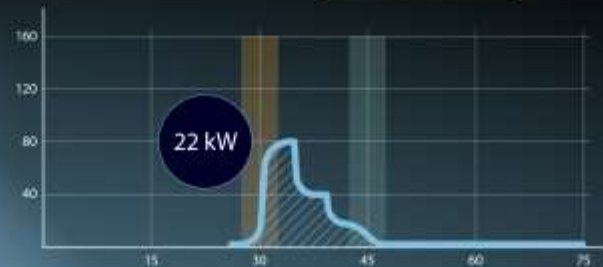
- доступные исполнения:
 - GB/T +CCS2 | CHAdeMO +CCS2
 - GB/T +Tesla(CCS2) | CHAdeMO + CCS2
- два встроенных светильника 20+20 Вт (4300К) для подсветки заряжаемых электромобилей



Tesla Model X **100 kW/h**



Nissan Leaf **24 kW/h**





Линейка Pandora Pro Charge DUO 120 | 160 – самая мощная зарядная станция, которая будет актуальной еще долгие годы



Технические возможности:

- 4 зарядных пистолета DC на выбор (CCS2Combo; CHAdeMO; GB/T; Tesla USA)
- Полноценные 120 | 160 кВт выдаваемой мощности при зарядке одним коннектором CCS2 Combo / GB/T / Tesla
- Исполнение DoubleCharge и одновременная зарядка двух электромобилей (DC+DC)
- Конструкция корпуса с подвесными кабелями - легкость манипуляций с зарядным пистолетом – большая часть веса кабеля остается на подвесе, а также отсутствие волочения кабеля по асфальту и риска его повреждения
- Опциональная возможность интеграции AC-зарядного порта на 22кВт Type2 и возможность одновременной зарядки 3-х электромобилей (DC+DC+AC) при максимальной используемой мощности – 142(182) кВт
- Мощная светодиодная подсветка 2-х парковочных мест для электромобилей
- Яркий LED-индикатор местонахождения и занятости станции
- Силовые блоки с напряжением до 1000V: возможность еще более быстрой зарядки Porsche Taycan, Audi e-tron GT, Hyundai IONIQ, KIA EV6 и других электромобилей с 800-вольтовой архитектурой тяговой батареи
- Усиленная система вентиляции для исключения дерейтинга мощности
- Имиджевый дизайн станции для VIP-отделений банков и центральных офисов крупных компаний, который подчеркнет престиж организации и следование современным тенденциям электрификации

 Pandora

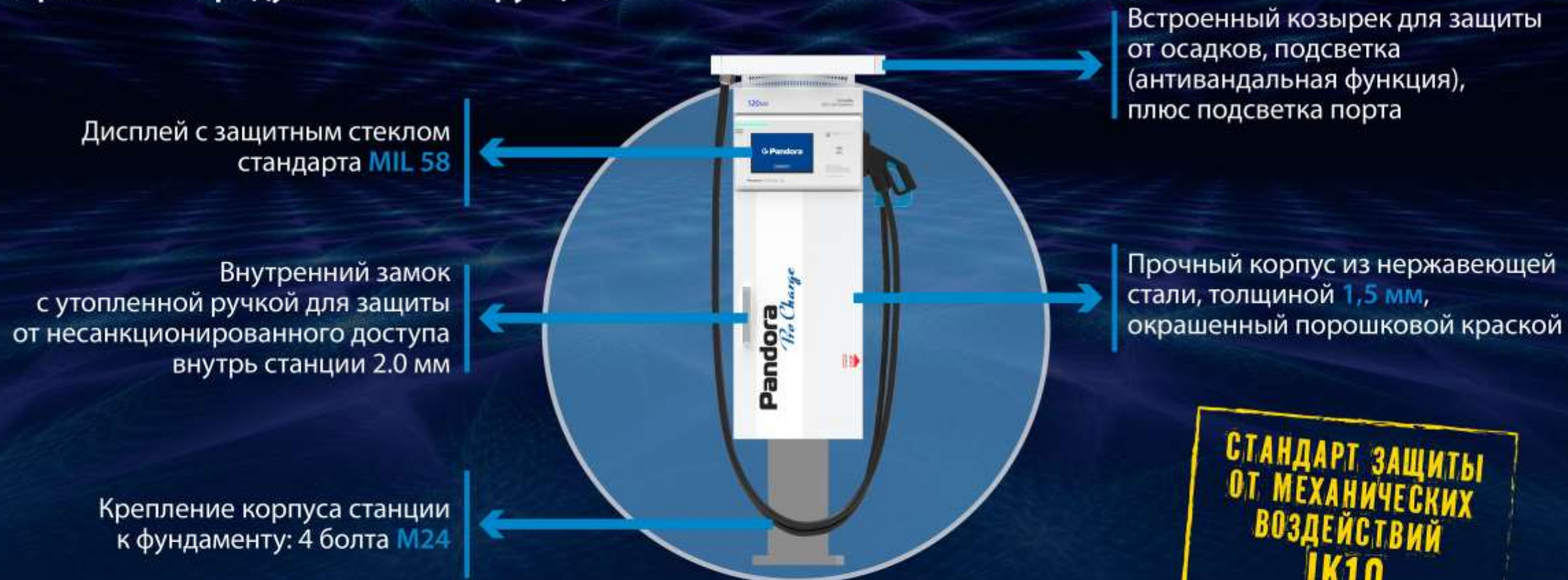


Линейка
Pandora Pro Charge DUO 160 –
самая мощная зарядная станция,
которая будет актуальной
еще долгие годы



Доступ к станции возможно организовать с 4-х парковочных мест

Станции Pandora имеют взломостойкую и надежную конструкцию, предназначенную для уличного размещения и суровых погодных условий (красивая и продуманная конструкция)



**СТАНДАРТ ЗАЩИТЫ
ОТ МЕХАНИЧЕСКИХ
ВОЗДЕЙСТВИЙ
IK10**

При случаях противоправных действий или непреднамеренных повреждений доступен сервис по реанимации зарядной станции и обновлению стандарта зарядных пистолетов



Замена дисплея зарядной станции



Замена кабельной сборки в случае физического повреждения изоляции



Замена кабельной сборки на другой стандарт зарядного пистолета, не меняя всю станцию



Замена дверцы или всего корпуса зарядной станции



Берегите ваши зарядные станции!
Рекомендуется устанавливать силовое защитное ограждение





КАМАЗ-6282

Емкость батареи 100-201 кВт*ч
Запас хода до 100 км
Вместимость до 85 пассажиров
Стоимость ~ от 33 млн руб.

Время заряда на 100 км пробега 30 мин

+ Необходим пантограф



**НЕОБХОДИМЫ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ
ИНВЕСТИЦИИ В ТРАНСПОРТ
И ИНФРАСТРУКТУРУ**

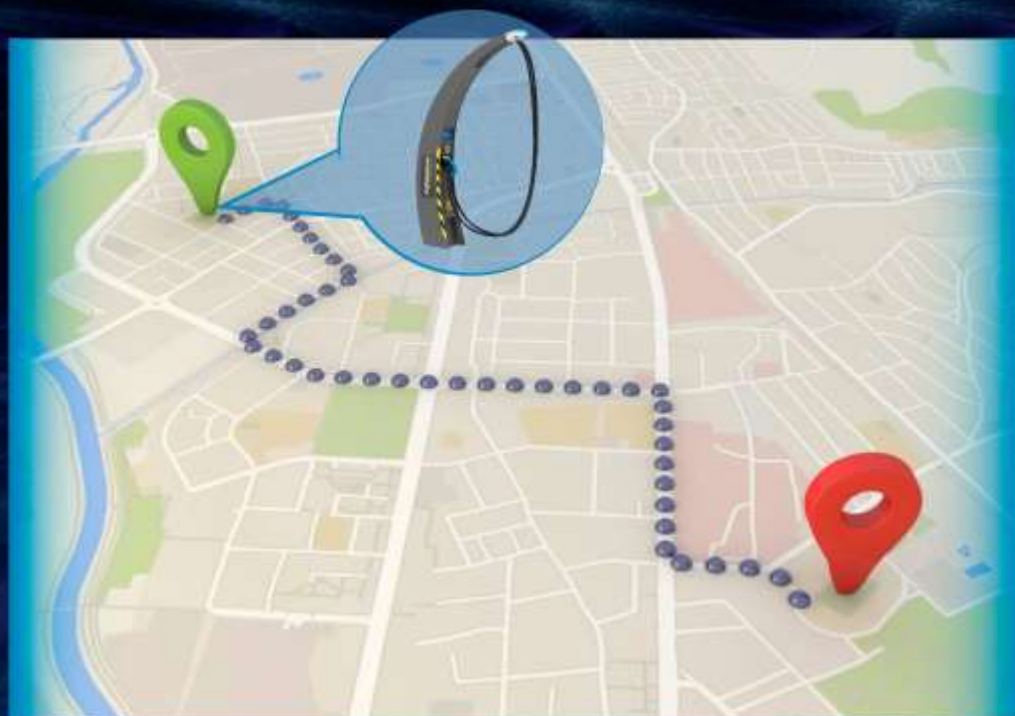
**БЫСТРОЕ И БЮДЖЕТНОЕ
РЕШЕНИЕ ДЛЯ ВНЕДРЕНИЯ
ЭЛЕКТРО-ОБЩЕСТВЕННОГО
ТРАНСПОРТА**

ГАЗель e-NN

Емкость батареи 48 - 68 кВт*ч
Запас хода до 200 км
Вместимость до 13 пассажиров
Стоимость ~ от 6 млн руб.

Время заряда на 100 км пробега 30 мин





Для коротких маршрутов
зарядный терминал необходим
в одном конечном месте маршрута



Для маршрутов свыше 70 км в одну сторону
зарядные терминалы необходимы
в обеих конечных точках маршрута

Варианты организации зарядного терминала :

- Подведенная мощность 100-300кВт
- 2-4 установленных зарядных станций по 80-120кВт (Pandora Pro Charge 80 | 120 или Pandora Pro Charge GUSS 80 | 120)
- Динамическое распределение общей мощности станциям в зависимости от количества заряжаемых ТС
- Высокий коэффициент используемой (выделенной) мощности



Электромобили (EV) российского производства



Evolute i-pro

Емкость батареи 52 кВт*ч
Запас хода до 420 км
Стоимость с учетом субсидии 2,1 млн руб

Время заряда на 250 км пробега 1 час



Москвич Ze

Емкость батареи 65 кВт*ч
Запас хода до 410 км
Стоимость с учетом субсидии 2,6 млн руб

Время заряда на 250 км пробега 1 час



Evolute i-joy

Емкость батареи 53 кВт*ч
Запас хода до 407 км
Стоимость с учетом субсидии 2,6 млн руб

Время заряда на 250 км пробега 1 час

Окупаемость вложений в зарядные станции значительно ускоряется: **срок от 1 года**



Электромобили (EV) значительно выгоднее в эксплуатации по сравнению с традиционными авто с ДВС:

	топливо	техобслуживание	транспортный налог
i-PRO	214 540	78 850	0
Автомобиль аналогичного класса с ДВС	476 000	193 500	22 400

Сравнение затрат на 1 ТС на 100.000 км эксплуатации (1-2 года в такси):

Выгода составляет 57%!

Диверсифицированное вложение инвестиций:
 2 отдельных взаимодополняющих бизнеса в едином проекте:
 -сеть публичных зарядных станций
 -парк EV-такси

Варианты организации зарядного терминала:

- Подведенная мощность 250-300кВт
- 8-10 установленных зарядных станций по 40-60кВт (Pandora Optima 40 | 60) (на парк 30 ТС)
- Динамическое распределение общей мощности станциям в зависимости от количества заряжаемых ТС
- Высокий коэффициент используемой (выделенной) мощности
- Публичный доступ к зарядным станциям (рекомендуется) еще больше увеличит загрузку терминала и принесет дополнительный доход



Идея:

- привлечение внимания целевой аудитории к своему объекту
- дополнительный доход

Реализация:

- продажа парковочных мест с установленной зарядной станцией
- услуги владельцам парковочных мест по продаже и установке зарядных станций
- аренда парковочных мест с установленной зарядной станцией
- услуги по заряду электромобилей владельцев и гостей жилого комплекса

Оборудование (подведенная мощность 20кВт на каждую станцию):

- Pandora Slim 20 (CCS2Combo / CHAdeMO / GB/T)
- Pandora Standard 20 (CCS2Combo+CHAdeMO / CCS2Combo + GB/T)



Идея:

- обеспечение возможности зарядки тест-драйвных EV и EV клиентов сервиса
- привлечение владельцев других/старых EV с потенциалом приобретения новых EV в автосалоне

Реализация:

- установка на клиентской парковке 40-60кВт станции
- установка в ремзоне автосалона 20кВт станции

Оборудование (подведенная мощность 20-40кВт на каждое место установки зарядной станции):

- Pandora Slim 20 (CCS2Combo / CHAdeMO / GB/T)
- Pandora Optima 40 | 60 (CCS2Combo+CHAdeMO / CCS2Combo + GB/T)





Решение: торгово-развлекательные центры, кинотеатры, фитнес-центры

Идея:

- привлечение и удержание на 2-3 часа платежеспособных посетителей

Реализация:

- установка на клиентской парковке 5-10 зарядных станций, мощностью 20-40кВт

Оборудование (подведенная мощность 20-40кВт на каждое место установки зарядной станции):

- Pandora Standard 20 | 40 (CCS2Combo+CHAdeMO / CCS2Combo + GB/T)
- Pandora Optima 40 (CCS2Combo+CHAdeMO / CCS2Combo + GB/T)



Идея:

- привлечение дополнительных посетителей к организации
- заработок на зарядных сессиях
- кросс-продажи (кофе, бизнес-ланчи, обеды)
- обеспечение дополнительного сервиса (наряду с наличием мойки, шиномонтажа, магазина) для владельцев EV

Реализация:

- быстрое пополнение заряда EV - 20-30 минут
- установка 1-2 станций мощностью 80-160кВт

Оборудование

(подведенная мощность 80-160кВт на каждое место установки зарядной станции):

- Pandora Tetra 80
(CCS2Combo+CHAdeMO / CCS2Combo + GB/T)
- Pandora Pro Charge | GUSS | DUO 120-160
(CCS2Combo+CHAdeMO / CCS2Combo + GB/T)





**Быстрая зарядная станция
для электромобилей**



**Премиальный сервис
для посетителей**



**Поднятие статуса
ресторана**





Владельцы электромобилей – сплоченное и платежеспособное сообщество, объединенное общими проблемами

Среднее время подзарядки электромобиля на 200 км пути – **30-40 минут**, которые клиент **гарантированно проведет в ресторане!**

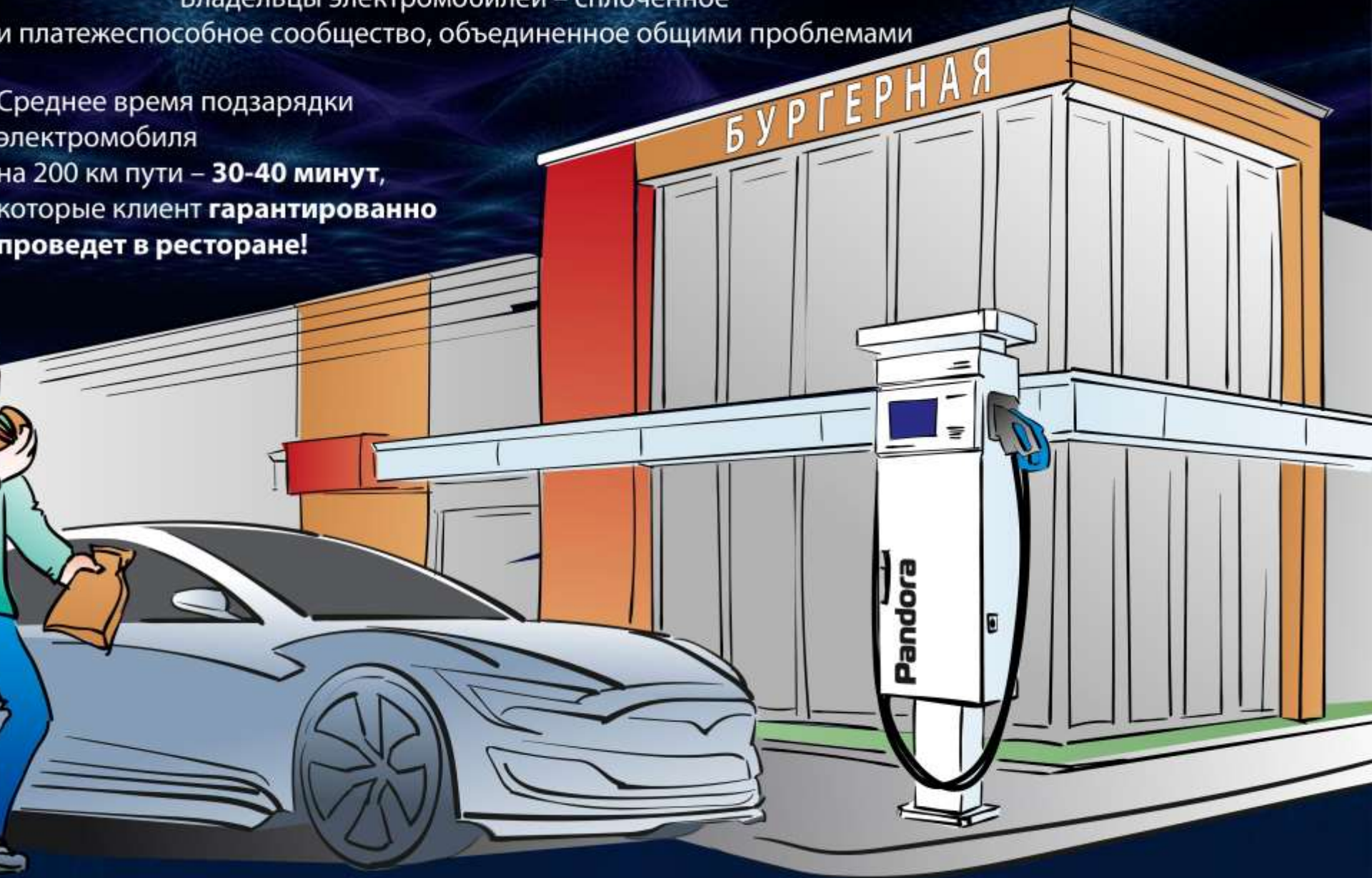
Группа EV-Калуга

Ребята, в Бургерной появились зарядные станции!

ОГО! И работают?

Да! Причем это быстрые станции, есть разъем CCS, CHAdeMO и даже GB/T!

Круто) Теперь есть где и зарядиться, и перекусить, не теряя времени!





Подписывайтесь и следите за нашими новостями!

Официальный сайт

<https://pandora-ev.ru/>



Telegramm-канал

<https://t.me/pandoraelectro>



YouTube-канал

<https://www.youtube.com/channel/UCbepofsvGWdofuQIsOA14bA>



Шабалин Константин

Руководитель направления ЭЭС

e-mail: k.shabalin@alarmtrade.ru

tel: +7 (495) 981-34-78 доб.170

mob: +7 (926) 578-53-41

 Pandora

СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!

